

E 1 東名集中工事が終了しました。

工事へのご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

10月6日（土）をもちまして、E 1 東名高速道路（以下、E 1 東名）東京インターチェンジ（IC）～豊川IC間（上下線）及びC 4 首都圏中央連絡自動車道（以下、C 4 圏央道）相模原愛川IC～海老名ジャンクション（JCT）間の集中工事は、予定していたICやパーキングエリア（PA）の閉鎖など予定した工事は概ね終了しました。

工事期間中は渋滞が発生し、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。また、同期間中、迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

なお、11月5日（月）から、E 1 東名 裾野IC～富士IC間（上下線）で、東名リニューアル準備工事を実施しますので、通行の際はご注意ください。

以下、東名集中工事で実施した工事の概要、工事による渋滞発生状況・通過所要時間などをご報告します。

■工事区間：E 1 東名 東京IC～豊川IC間（上下線）

C 4 圏央道 相模原愛川IC～海老名JCT間（内回り）

■工事期間：2018年9月18日（火）～10月6日（土）

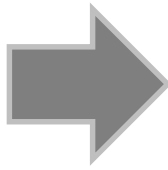
■工事内容：傷んだ路面の修復、強固なガードレールへの取替、橋梁床版の防水工事、道路の点検・補修や維持作業など

■工事の実施状況

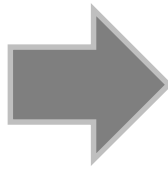
台風24号の上陸や天候不良により工事の遅延が発生しましたが、予定した工事は概ね完了しました。

○お客さまの走行安全性と快適性を高めるための工事

【舗装補修工事】



【ガードレールの取替】



【情報板の移設】



○道路構造物を安全にご利用いただくための点検

【ジェットファンの点検】



【跨道橋の点検】



■工事による渋滞の発生状況

今回の集中工事では、E1東名上り線で9月28日（金）に最大31.1kmの工事及び事故による渋滞が、E1東名下り線で10月4日（木）及び10月5日（金）に最大20.2kmの工事による渋滞が発生しました。主な渋滞発生状況は下記のとおりです。渋滞の発生により、お客さまには大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。

<E1東名 上り線>

| 渋滞発生場所 | 最大渋滞長 | 渋滞ピーク時刻 | 渋滞要因 |
|----------------|--------|----------------|------------------|
| 横浜青葉 IC 付近を先頭に | 31.1km | 9月28日（金）18時16分 | 第一走行車線規制及び渋滞内事故 |
| 秦野中井 IC 付近を先頭に | 25.5km | 10月2日（火）0時37分 | 第二走行・追越車線規制 |
| 豊川 IC 付近を先頭に | 19.4km | 9月27日（木）22時6分 | 追越車線規制及び新東名事故通行止 |

※2017 東名集中工事の最大：大和バスストップ付近を先頭に最大 26.1km の渋滞（2017.10.10 18:54）

<E1東名 下り線>

| 渋滞発生場所 | 最大渋滞長 | 渋滞ピーク時刻 | 渋滞要因 |
|------------------|--------|----------------|---------------|
| 厚木 IC 付近を先頭に | 20.2km | 10月4日（木）12時45分 | 追越車線規制及び渋滞内事故 |
| 伊勢原バスストップ 付近を先頭に | 20.2km | 10月5日（金）13時32分 | 追越車線規制 |
| 日本坂下IC付近を先頭に | 17.8km | 9月26日（水）8時56分 | 第二走行・追越車線規制 |

※2017 東名集中工事の最大：大井川焼津藤枝スマート IC 付近を先頭に最大 26.1km の渋滞（2017.10.3 8:00）

■E1東名 東京IC～小牧JCT間の所要時間

<上り線>

| | 所要時間 (東名ルート) | 所要時間 (新東名迂回ルート) | 所要時間 (中央道迂回ルート※1) |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 通常時 | 4時間10分 | 3時間48分 |
| 集中工事時（平均） | 5時間10分 | 4時間34分 | 5時間13分 |
| 集中工事時（最大） | 7時間13分 (10月2日（火）) | 6時間42分 (10月2日（火）) | 6時間46分 (10月1日（月）) |

《参考》2017 東名集中工事の最大（東名ルート）：9時間59分（2017.10.3）、平均：5時間50分

※1 中央道迂回ルート：高井戸IC～小牧JCTまで

<下り線>

| | 所要時間 (東名ルート) | 所要時間 (新東名迂回ルート) | 所要時間 (中央道迂回ルート※1) |
|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | 通常時 | 4時間9分 | 3時間49分 |
| 集中工事時（平均） | 4時間59分 | 4時間25分 | 5時間11分 |
| 集中工事時（最大） | 7時間35分 (9月20日（木）) | 6時間50分 (9月20日（木）) | 6時間3分 (9月26日（水）) |

《参考》2017 東名集中工事の最大（東名ルート）：8時間44分（2017.10.10）、平均：5時間54分

※1 中央道迂回ルート：高井戸IC～小牧JCTまで

■C4圏央道 八王子JCT～海老名JCT間（内回り）の所要時間

| | 所要時間 |
|-----------|-------------------------|
| 通常時 | 24分 |
| 集中工事時（平均） | 25分 |
| 集中工事時（最大） | 1時間14分 (10月1日（月）) ※2 |

※2 圏央道の工事による渋滞ではなく、東名 海老名 JCT 付近の工事渋滞によるもの

■東名集中工事期間中に実施した主な取組み

①渋滞予測情報のご提供

過年度の東名集中工事の実績データをもとに、工事規制、交通集中などによる所要時間の増加を含めた渋滞予測情報を、東名集中工事専用Webサイトに掲載しました。東名集中工事期間中のアクセス（訪問数）は約23万件でした。



②所要時間のご提供

高速道路及び周辺道路の現在所要時間情報について、現地の最新情報をリアルタイムで、道路交通情報（JARTIC・目で見えるハイウェイテレホン）などと連動し、東名集中工事専用Webサイトにて提供しました。東名集中工事期間中のアクセス（訪問数）は約21万件でした。



③お客さまの経路選択情報のご提供

高速道路走行時の経路選択の参考となるように、E1東名と、迂回路となるE19・20中央自動車道、E1A新東名高速道路を經由した場合の所要時間を、東名の主要なJCT手前に設置した仮設のLED情報板で提供しました。



仮設LED情報板の設置状況

■東名集中工事1・2週目完了を踏まえ改善した取組み

10月1日(月)から、E1東名 東京IC~大井松田IC間においては、より安全な規制作業を実施するために、先頭固定規制(一時的にNEXCO管理車両などで全車線を低速走行する規制)により追越車線規制を実施する方法に変更いたしました。詳細な場所や日時につきましては、東名集中工事専用WEBサイト内の日別工事規制図にてご案内しました。

この結果、先頭固定規制により、一時的に渋滞が発生しましたが、工事規制作業に伴う事故は発生しませんでした。

■東名集中工事における今後の改善

東名集中工事期間中は、お客さまから渋滞や工事内容に関してご意見・ご要望をいただいております。今後の東名集中工事の計画に反映してまいります。