



2021年8月17日
中日本高速道路株式会社

お盆期間における高速道路の交通状況(速報)【中日本版】

[2021年8月6日(金)~8月16日(月):11日間]

※比較対象は、新型コロナウイルス感染症の「影響がない:①」と「影響が出ている:②」

①2019年8月8日(木)~8月18日(日):11日間

②2020年8月7日(金)~8月16日(日):10日間

NEXCO 中日本(本社・名古屋市中区、代表取締役社長 CEO・宮池克人^{みやいけよしひと})は、お盆期間の交通状況をまとめましたので、お知らせします。

- お盆期間の交通量は、①2019年と比べ約7割に減少、②2020年とほぼ同等でした。
- 10km以上の渋滞回数は、①2019年と比べ約3割に減少、②2020年と比べ約7割に減少しました。

1. 期間中の平均断面交通量

《1日あたりの平均断面交通量(台/日)※》

高速道路 平均 (中日本高速道路(株)管内の主要断面)		2021年 36,800	①2019年 57,000	対比 65%	②2020年 38,700	対比 95%
E 8 北陸自動車道	福井 IC ~ 鯖江 IC	28,200	48,300	58%	28,600	99%
E 1 東名高速道路	秦野中井 IC ~ 大井松田 IC	92,100	133,000	69%	100,400	92%
E20 中央自動車道	相模湖 IC ~ 上野原 IC	55,500	79,800	70%	63,500	87%
E19 中央自動車道	岡谷 JCT ~ 伊北 IC	28,400	54,900	52%	33,500	85%
E 1 東名高速道路	静岡 IC ~ 焼津 IC	38,900	61,000	64%	40,100	97%
E1A 新東名高速道路	新静岡 IC ~ 静岡SAスマートIC	50,600	72,000	70%	43,400	117%
C 3 東海環状自動車道	土岐南多治見 IC ~ 土岐 JCT	16,300	27,600	59%	17,000	96%
E41 東海北陸自動車道	飛騨清見 IC ~ 白川郷 IC	7,200	13,700	53%	7,000	103%
E 1 名神高速道路	彦根 IC ~ 八日市 IC	43,100	65,700	66%	44,900	96%
E27 舞鶴若狭自動車道	若狭美浜 IC ~ 若狭三方 IC	7,400	14,000	53%	8,300	89%

※道路に備えつけられている交通量(概数)の自動計測装置による断面交通量【全車種】

2. 混雑状況

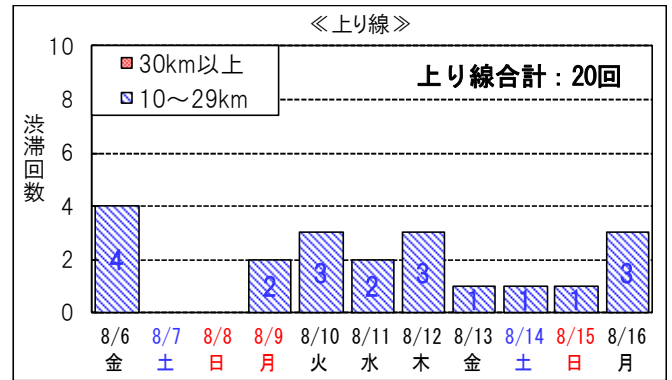
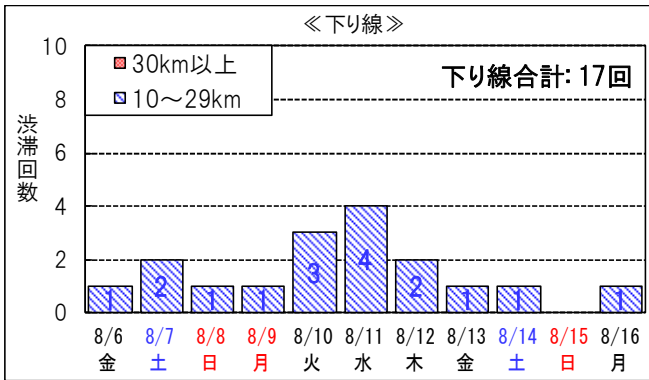
《渋滞回数》※30km以上の渋滞を含む

渋滞長	2021年	① 2019年	対比	② 2020年	対比
10km以上の渋滞※	37回	149回	25%	57回	65%
内 30km以上の渋滞	0回	13回	-	3回	-

《ピーク時 10km 以上の渋滞回数》

上下線の合計

37 回



《特に長い渋滞発生箇所: (2021 年 お盆)》

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E1 東名高速道路	8月10日(火) 12:25頃	伊勢原BS 付近	23.9km	事故及び交通集中
②		E20 中央自動車道	8月10日(火) 9:35頃	白野BS 付近	20.7km	交通集中
②		E20 中央自動車道	8月11日(水) 9:55頃	白野BS 付近	20.7km	交通集中
①	上り線	E1 東名高速道路	8月12日(木) 18:00頃	綾瀬SIC 付近	24.2km	交通集中及び事故
②		C4 首都圏中央連絡道	8月10日(火) 12:00頃	八王子JCT 付近	22.5km	交通集中及び故障車
③		E20 中央自動車道	8月15日(日) 15:50頃	小仏TN 付近	22.2km	事故及び交通集中

※BS:バスストップ、SIC スマートインターチェンジ、JCT:ジャンクション、TN:トンネル

《【参考】特に長い渋滞発生箇所: (2019 年 お盆)》

ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E20 中央自動車道	8月12日(月) 10:55頃	上野原IC 付近	48.5km	交通集中及び事故
②		E20 中央自動車道	8月11日(日) 8:00頃	藤野PA 付近	46.2km	交通集中及び事故
③		E20 中央自動車道	8月17日(土) 9:55頃	藤野PA 付近	36.0km	事故及び交通集中
①	上り線	C4 首都圏中央連絡道	8月9日(金) 12:55頃	八王子JCT 付近	39.8km	事故及び交通集中
②		E20 中央自動車道	8月12日(月) 19:40頃	小仏TN 付近	31.4km	交通集中
③		E1 東名高速道路	8月13日(火) 16:40頃	伊勢原BS 付近	28.7km	事故及び交通集中

※IC:インターチェンジ、PA:パーキングエリア、JCT:ジャンクション、TN:トンネル、BS:バスストップ

《【参考】特に長い渋滞発生箇所: (2020 年 お盆)》

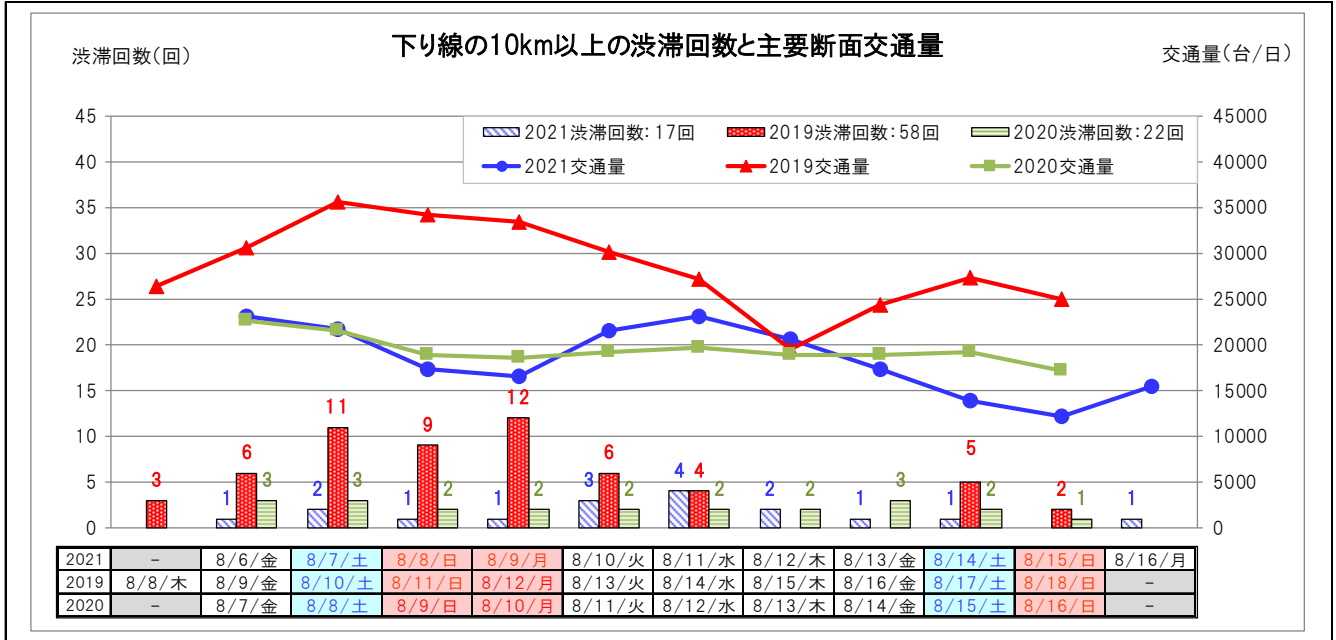
ワースト	上下線	道路名	渋滞日時(ピーク)	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
①	下り線	E20 中央自動車道	8月15日(土) 11:15頃	白野BS 付近	24.8km	交通集中及び事故
②		E20 中央自動車道	8月11日(火) 10:50頃	白野BS 付近	20.7km	交通集中及び事故
②		E20 中央自動車道	8月12日(水) 10:00頃	白野BS 付近	20.7km	交通集中
①	上り線	E1 東名高速道路	8月16日(日) 18:25頃	白野BS 付近	43.3km	交通集中及び故障車
②		E20 中央自動車道	8月14日(金) 19:50頃	大和TN 付近	31.5km	交通集中
③		E1 東名高速道路	8月11日(火) 17:40頃	小仏TN 付近	30.8km	交通集中及び事故

※BS:バスストップ、TN:トンネル

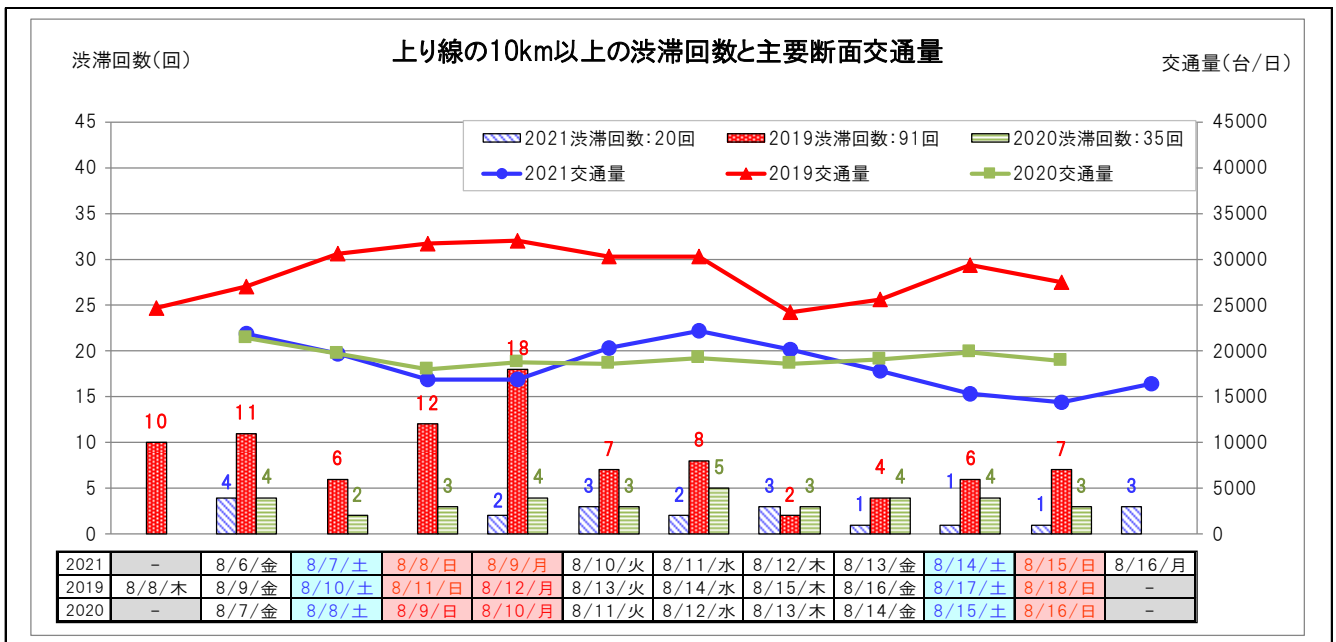
- お盆期間の交通量ならびに渋滞回数に目立ったピークは見られませんでした。
- 期間を通して天候に恵まれず、期間中の10km以上の渋滞回数は37回でした。

■中日本管内の10km以上の渋滞回数と主要断面交通量の推移

【下り線】



【上り線】



■天気

2021	-	8/6(金)	8/7(土)	8/8(日)	8/9(月)	8/10(火)	8/11(水)	8/12(木)	8/13(金)	8/14(土)	8/15(日)	8/16(月)
東京		晴	曇・雨	雨・曇	曇・雨	晴・曇	晴・曇	曇・雨	雨	雨	大雨	雨・曇
名古屋		曇・晴	曇・晴	晴・曇	曇・雨	晴	曇	雨	大雨	雨	雨・曇	曇・雨
大阪		曇・雨	曇・晴	晴・雨	曇・雨	曇・晴	晴・雨	大雨・曇	大雨・曇	雨・曇	曇・雨	曇・雨

2019	8/8(木)	8/9(金)	8/10(土)	8/11(日)	8/12(月)	8/13(火)	8/14(水)	8/15(木)	8/16(金)	8/17(土)	8/18(日)	-
東京	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	曇・雨	晴	晴・曇	
名古屋	晴	晴・曇	晴・曇	晴	曇・晴	晴	曇・雨	曇・大雨	曇・雨	曇・晴	晴	
大阪	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴・曇	晴・雨	曇・大雨	晴・曇	晴・曇	晴	

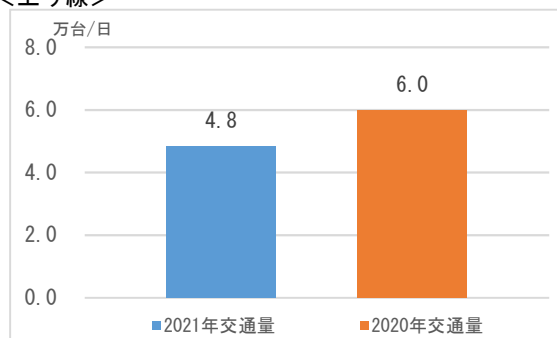
2020	-	8/7(金)	8/8(土)	8/9(日)	8/10(月)	8/11(火)	8/12(水)	8/13(木)	8/14(金)	8/15(土)	8/16(日)	-
東京		曇・晴	曇・晴	曇・晴	曇・晴	晴・快晴	雨・晴	雨・晴	晴・曇	晴・曇	曇	
名古屋		曇・雨	曇	曇・晴	曇・晴	晴・曇	曇・晴	雨・晴	曇・快晴	快晴	晴	
大阪		曇	曇	曇・晴	晴・曇	晴・曇	晴・曇	曇・晴	晴	晴	晴	

【別紙1】E1 東名 大和トンネル付近（横浜町田 IC～綾瀬スマート IC間）の交通状況

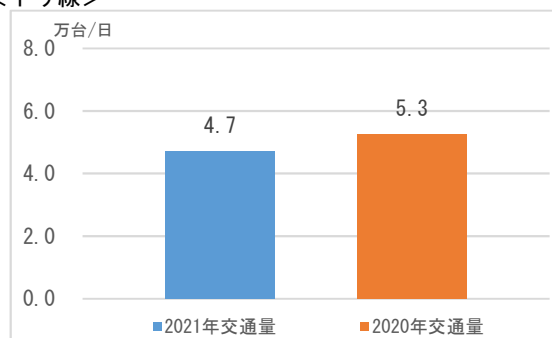
○2021年のお盆期間の平均交通量は、上り線約4.8万台/日、下り線約4.7万台/日でした。
 ○2021年のお盆期間における大和トンネル付近を先頭とする10km以上の渋滞は、上り線4回、下り線4回と、2020年に発生した渋滞回数と比べて何れも減少しました。

■ 1日あたりの平均断面交通量（横浜町田 IC～綾瀬スマート IC間）

<上り線>



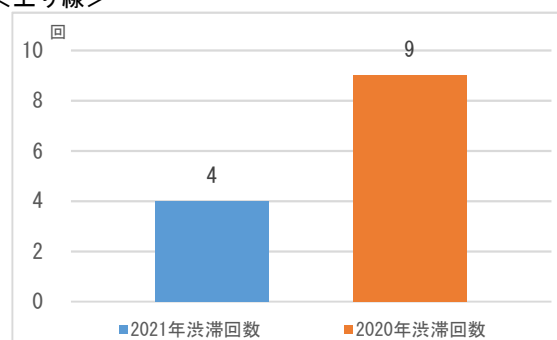
<下り線>



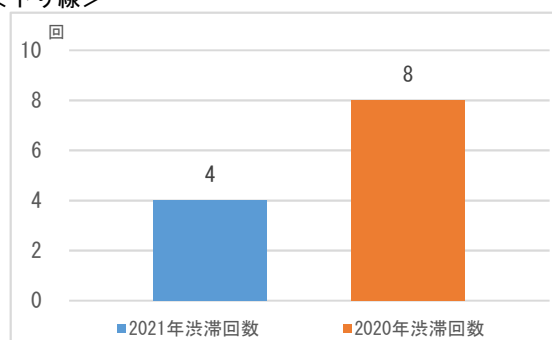
※道路に備えつけられている交通量(概数)の自動計測装置による断面交通量【全車種】

■ 10km以上の渋滞回数（大和トンネル付近を先頭とする渋滞）

<上り線>



<下り線>



※交通事故等の影響を含む

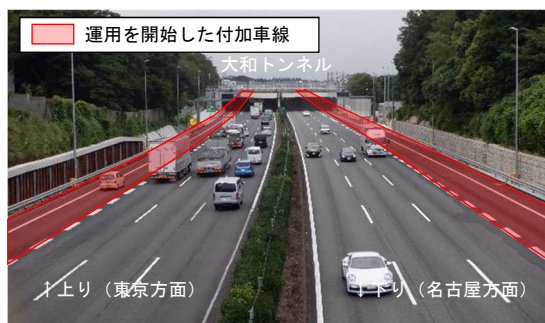
※集計期間

2021年	8/6(金)	8/7(土)	8/8(日)	8/9(月)	8/10(火)	8/11(水)	8/12(木)	8/13(金)	8/14(土)	8/15(日)	8/16(月)
2020年	8/7(金)	8/8(土)	8/9(日)	8/10(月)	8/11(火)	8/12(水)	8/13(木)	8/14(金)	8/15(土)	8/16(日)	

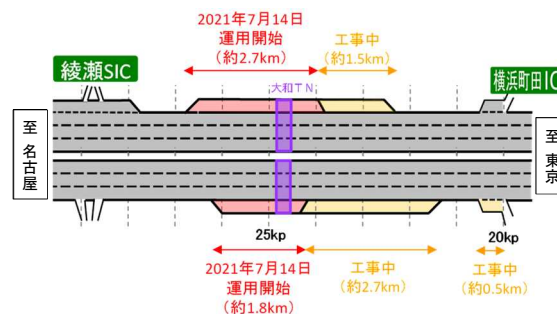
■ 大和トンネル付近の渋滞対策の取組み

大和トンネルの拡幅工事が完成し、2021年7月14日(水)に付加車線(上り線約3km、下り線約2km)の運用を開始しました。なお、大和トンネルの東側区間では、付加車線を延伸(上り線約2km、下り線約3km)する工事を引き続き推進しています。

<大和トンネル付近の付加車線>



<付加車線の整備状況>



【別紙2】E20 中央道 小仏トンネル付近（八王子 JCT～相模湖東 IC 間）の渋滞状況

○2021 年のお盆期間における中央道（小仏トンネル付近）の最大の渋滞長は、8 月 15 日（日）15 時 50 分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 22.2km でした。

（参考）2020 年のお盆期間においては、8 月 11 日（火）17 時 40 分頃、上り線の小仏トンネル付近を先頭にした 30.8km でした。

■2021 年 お盆期間の渋滞発生状況

上下線	ピーク日時	渋滞発生箇所※	渋滞長	渋滞要因
上り線	8 月 15 日（日）15：50 頃	小仏 TN 付近	22.2km	事故及び交通集中
上り線	8 月 11 日（水）18：40 頃	小仏 TN 付近	20.5km	交通集中
上り線	8 月 12 日（木）17：30 頃	小仏 TN 付近	20.5km	交通集中
上り線	8 月 9 日（月）16：50 頃	小仏 TN 付近	14.9km	交通集中
上り線	8 月 10 日（火）18：45 頃	小仏 TN 付近	14.9km	交通集中

※TN:トンネル

（※小仏 TN 付近（上り線）の他、相模湖付近（下り線）などでも 10km 未満の渋滞が発生）

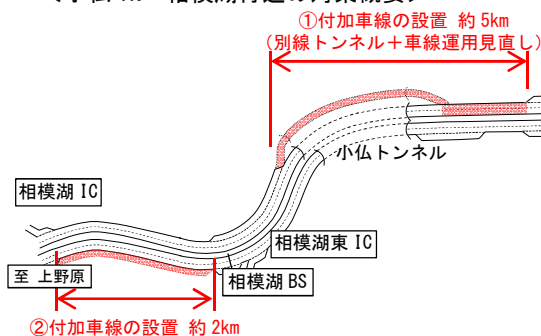
＜小仏 TN 付近（上り線）の渋滞状況＞



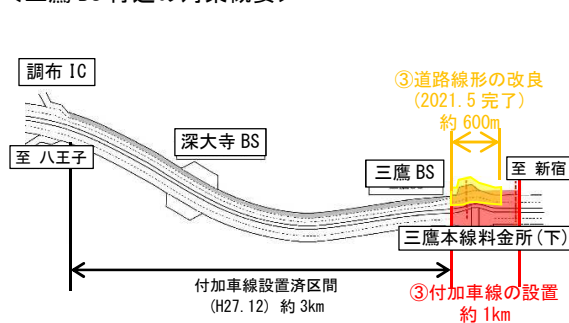
■中央道（東京都～神奈川県区間）の渋滞対策の取り組み

中央道では、ピンポイント渋滞対策として、小仏トンネル付近（上り線、八王子 JCT～相模湖東 IC 間）、②相模湖付近（下り線、相模湖東 IC～相模湖 IC 間）、③三鷹 BS 付近（上り線、高井戸 IC～調布 IC 間）の各箇所です業を推進しています。

＜小仏 TN・相模湖付近の対策概要＞



＜三鷹 BS 付近の対策概要＞



※IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、BS：バスストップ

＜三鷹 BS 付近（上り線）の道路線形の改良＞

